ЛИТОВСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ЗАО «Паневежио Аурида» учреждено в 1995 г. после реорганизации государственного завода автокомпрессоров «Аурида», который был основан в 1959 году. Основная деятельность ЗАО «Паневежио Аурида» - производство одно - и –двухцилиндровых автомобильных компрессоров, предназначенных для питания сжатым воздухом тормозных систем грузовых автомобилей, тракторов и автобусов , таких как МАЗ, КамАЗ, ЛиАЗ, ЗиЛ, Урал и пр. В производстве компрессоров применяется высококачественное оборудование, прогрессивные технологические процессы алюминиевого литья под давлением, механической и термической обработки металлов. Отдельные сборочные единицы, как чугунное литье, поршни, кольца, кованные алюминиевые шатуны закупаются в странах ЕС. Все это позволяет обеспечить стабильный уровень качества компрессоров.

На сегодняшний день объем производства завода более 100 000 штук компрессоров в год, и это количество неуклонно растет.

В 2002 г. на предприятии внедрена система управления качеством, соответствующая стандарту ISO 9001:2000, в 2004 г. - система управления защитой окружающей среды, соответствующая стандарту ISO 14001:1996.

Для улучшения работы с нашими партнерами в 2003 году в Москве открыто торговое представительство ЗАО «Паневежио АУРИДА» – ООО «АПК». Данная компания занимается организацией выставок, подготовкой и распространением рекламных материалов, логистикой, решением всех технических вопросов, связанных с ремонтом и сервисным обслуживанием продукции завода, курирует деятельность региональных складов в Москве, Санкт-Петербурге, Набережных Челнах, Новосибирске, Екатеринбурге, Самаре.

Мы готовы к сотрудничеству с новыми партнерами и хотим строить наши отношения на принципах рыночной экономики, основанной на взаимной выгоде, равноправии с учетом интересов друг друга.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

Модель компрессора	Применяемость
5320-3509015	а/м КамАЗ и др.
18.3509015	а/м КамАЗ и др.
130-3509009-11	а/м ЗИЛ, БелАЗ, Т-150 и др.
16.3509012	а/м МАЗ, УРАЛ и др.
161.3509012	а/м КрАЗ и др.
161.3509012-20	а/м МАЗ с двигателем ЯМЗ - 236 и его модификациями
18.3509015-10	а/м МАЗ (двигатель ТМЗ 8481.10) и др.
500-3509015 Б1	а/м МАЗ, К-701 и др.
5320-3509015-10	а/м КАМАЗ и др.
22-3509015	а/м ПАЗ, ГАЗ и др.
540-3509015	а/м БелАЗ, МАЗ и др.
20-3509015	а/м МАЗ, ПАЗ, Икарус и др.
13.3509012-20	а/м КрАЗ, БелАЗ (двигатель ТМЗ 84241) и др
3112-101	а/м ПАЗ и др.

5320-3509015

Компрессор 5320-3509015
Пневматический компрессор (Пневмокомпрессор) 5320-3509015, компрессор поршневой, компрессор двухцилиндровый, одноступенчатого сжатия.
Привод компрессора шестеренный от распределительных шестерен.
Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, масло подается из смазочной системы.

Технические характеристики компрессора:
Номинальный диаметр цилиндра, мм - 60
Ход поршня, мм - 38
Номинальный рабочий объем, см3 - 214
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное - 2500
Производительность, л/мин - 201 (при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин и противодавлении 700 кПа)
Потребляемая мощность, кВт - 2,45
Вес, кг - 14,5

Применяемость пневмокомпрессора:
Автомобиль
КамАЗ 5320, 53212, 5410, 54112, 5511, 55102.
Базовый двигатель
740,10 и др. модификации

Взаимозаменяемость компрессора:
Взаимозаменяем с пневмокомпрессором 5320-3509015-10 (повышенной производительности)
Взаимозаменяем с пневмокомпрессором 18.3509015 после некоторой доработки (не рекомендуется)

Аналог:
Аналогичный компрессор 13.3509012-20 с теми же характеристиками и показателями применяется на двигателе «Тутаевского Моторного Завода» «старого образца» (ТМЗ - 84241)

18.3509015

Компрессор 18.3509015
Компрессор (пневмокомпрессор) 18.3509015 поршневого типа, компрессор одноцилиндровый.
Привод компрессора шестеренный от распределительных шестерен.
Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, система смазки подается под давлением из смазочной магистрали.

Технические характеристики компрессора:
Число цилилиндров, шт - 1
Номинальный диаметр цилиндра, мм - 92
Ход поршня, мм - 46
Номинальный рабочий объем, см3 - 306
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное при избыточном давлении 1,25 МПа- 2700
Максимальное при избыточном давлении 1,00 МПа- 3000
Производительность, л/мин - 373
Потребляемая мощность, кВт - не более 3,8
Вес, кг - 10

Применяемость пневмокомпрессора:
Автомобиль
КамАЗ 5320, 53212, 5410, 54112, 5511, 55102 и др.

Взаимозаменяемость компрессора:
нет

Аналог:
Аналогичный компрессор 18.3509015-10 с теми же характеристиками и показателями (развернута головка и другая магистраль подвода масла) применяется на двигатель «Тутаевского Моторного Завода» «нового образца» (модель ТМЗ-8481.10) к тракторам К-700, К-744 и другой автомобильной техники.

130-3509009-11

Компрессор 130-3509009-11

Пневматический компрессор 130-3509009-11 компрессор поршневой, компрессор двухцилиндровый (базовая модель 130-3509). Привод компрессора через шкив (с изделием не поставляется). Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное. Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.

Технические характеристики компрессора:

Номинальный диаметр цилиндра, мм - 60
Ход поршня, мм - 38
Номинальный рабочий объем, см3 - 214
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное - 2500
Производительность, л/мин - 201
Потребляемая мощность, кВт - 2,17
Вес, кг - 14,8

Применяемость пневмокомпрессора:

Автомобиль
ЗИЛ - 130, 131 и др
Базовый двигатель
ЗИЛ - 130, 131 и др. модификации

Взаимозаменяемость компрессора:

нет

Аналог:

Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:
130К-3509012 - со шкивом Ф 262 мм с регулятором давления
16-3509012 - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства
161.3509012 - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства
157К-3509012 - со шкивом Ф 224 мм с регулятором давления
157КД-3509012 - со шкивом Ф 220 мм с регулятором давления
500-3509015 Б1 - со шкивом Ф 172 мм
540-3509015 - без шкива

Аналог:

Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:
161.3509012 - со шкивом Ф 172 мм
130-3509009-11 - без шкива с разгрузочным устройством
500-3509015 Б1 - со шкивом Ф 172 мм
540-3509015 - без шкива
130К-3509012 - со шкивом Ф 262 мм с регулятором давления
157К-3509012 - со шкивом Ф 242 мм с регулятором давления
157КД-3509012 - со шкивом Ф 220 мм с регулятором давлени

16.3509012

Компрессор 16-3509012

Пневмокомпрессор 16-3509012 компрессор поршневой, компрессор двухцилиндровый (базовая модель 130-3509). Привод компрессора через шкив (размер 172 мм). Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное. Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя

Технические характеристики компрессора:

Номинальный диаметр цилиндра, мм - 60
Ход поршня, мм - 38
Номинальный рабочий объем, см3 - 214
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное - 2500
Производительность, л/мин - 201 (при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин и противодавлении 700 кПа)
Потребляемая мощность, кВт - 2,17
Вес, кг - 14,8

Применяемость пневмокомпрессора:

Автомобиль
МАЗ - 5336, 64229, и др. модификации
Урал - 4320, и др. модификации
КрАЗ - 255, 256, 6510 и др. модификации
БелАЗ
Базовый двигатель
ЯМЗ - 236, 238 и др. модификации

Взаимозаменяемость компрессора:

130-3509009-11 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
500-3509015 Б1 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
540-3509015 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
161.3509012 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
161.3509015-20 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)

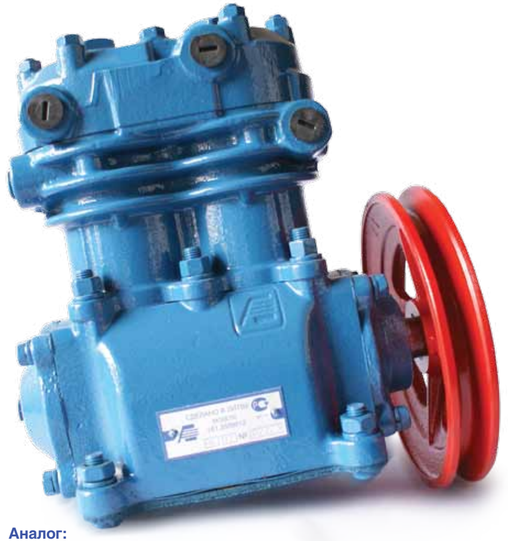
161.3509012

Компрессор 161.3509012
Пневмокомпрессор 161-3509012 поршневого типа, компрессор двухцилиндровый (базовая модель 130-3509).
Привод компрессора через шкив (размер 172 мм).
Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное.
Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.

Технические характеристики компрессора:
Номинальный диаметр цилиндра, мм - 60
Ход поршня, мм - 38
Номинальный рабочий объем, см3 - 214
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное - 2500
Производительность, л/мин - 201 (при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин и противодавлении 700 кПа)
Потребляемая мощность, кВт - 2,17
Вес, кг - 14,8

Применяемость пневмокомпрессора:
Автомобиль
Краз - 255, 256, 6510 и др. модификации
МАЗ - 5336, 64229, и др. модификации
Урал - 4320, и др. модификации
БелАЗ
Базовый двигатель
ЯМЗ - 236, 238 и др. модификации

Взаимозаменяемость компрессора:
130-3509009-11 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
500-3509015 Б1 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
540-3509015 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
16.3509012 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
161.3509012-20 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)



Аналог:
Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:
16.3509012 - со шкивом Ф 172 мм
130-3509009-11 - без шкива с разгрузочным устройством
500-3509015 Б1- со шкивом Ф 172 мм
540-3509015 - без шкива
130К-3509012 - со шкивом Ф 262 мм с регулятором давления
157К-3509012 - со шкивом Ф 242 мм с регулятором давления
157КД-3509012 - со шкивом Ф 220 мм с регулятором давления

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

161.3509012-20

Компрессор 161.3509012-20
Пневмокомпрессор 161-3509012-20, компрессор поршневой, компрессор двухцилиндровый. Привод компрессора через шкив (размер 172 мм). Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное. Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.

Технические характеристики компрессора:
Номинальный диаметр цилиндра, мм - 60
Ход поршня, мм - 38
Номинальный рабочий объем, см3 - 214
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное - 2500
Производительность, л/мин - 275
Потребляемая мощность, кВт - 2,45
Вес, кг - 14,5

Применяемость пневмокомпрессора:
Автомобиль
МАЗ - 5336, 64229, и др. модификации
Краз - 255, 256, 6510 и др. модификации
Урал - 4320, и др. модификации
БелАЗ
Базовый двигатель
ЯМЗ - 236, 238 и др. модификации

Взаимозаменяемость компрессора:
130-3509009-11 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
500-3509015 Б1 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
540-3509015 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
16.3509012 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
161.3509012 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)

Аналог:
нет

18.3509015-10

Компрессор 18.3509015-10

Пневматический компрессор (пневмокомпрессор) 18.3509015-10 поршневого типа, компрессор одноцилиндровый.
Привод компрессора шестеренный от распределительных шестерен.
Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, система смазки подается под давлением из смазочной магистрали.

Технические характеристики компрессора:

Число цилилиндров, шт - 1
Номинальный диаметр цилиндра, мм - 92
Ход поршня, мм - 46
Номинальный рабочий объем, см3 - 306
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное при избыточном давлении 1,25 МПа- 2700
Максимальное при избыточном давлении 1,00 МПа- 3000
Производительность, л/мин - 373
Потребляемая мощность, кВт - не более 3,8
Вес, кг - 10

Применяемость пневмокомпрессора:

Автомобиль
МАЗ и др.
К-700, К-744 и др.
Базовый двигатель
ТМЗ 8481.10 и др.

Взаимозаменяемость компрессора:

нет

Аналог:

Аналогичный компрессор 18.3509015 с теми же характеристиками и показателями (развернута головка и другая магистраль подвода масла).

500-3509015 Б1

Компрессор 500-3509015 Б1

Пневмокомпрессор 500-3509015 Б1 поршневого типа, компрессор двухцилиндровый (базовая модель 130-3509).
Привод компрессора через шкив (размер 172 мм).
Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное.
Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.

Технические характеристики компрессора:

Номинальный диаметр цилиндра, мм - 60
Ход поршня, мм - 38
Номинальный рабочий объем, см3 - 214
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное - 2500
Производительность, л/мин - 201 (при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин и противодавлении 700 кПа)
Потребляемая мощность, кВт - 2,17
Вес, кг - 14,8

Применяемость пневмокомпрессора:

Автомобиль
К-701 и др. модификации
Урал - 4320, и др. модификации
Краз - 255, 256, 6510 и др. модификации
БелАЗ
МАЗ - 5336, 64229, и др. модификации
Базовый двигатель
ЯМЗ - 236, 238 и др. модификации

Взаимозаменяемость компрессора:

16.3509012 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
161.3509012 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
161.3509012-20 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
130-3509009-11 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
540-3509015 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)

Аналог:

Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:
16.3509012 - со шкивом Ф 172 мм
161.3509012 - со шкивом Ф 172 мм
130-3509009-11 - без шкива с разгрузочным устройством
130К-3509012 - со шкивом Ф 262 мм с регулятором давления
157К-3509012 - со шкивом Ф 242 мм с регулятором давления
157КД-3509012 - со шкивом Ф 220 мм с регулятором давления
540-3509015 - без шкива

5320-3509015-10

Компрессор 5320-3509015-10

Пневмокомпрессор 5320-3509015-10 поршневого типа, компрессор двухцилиндровый повышенной производительности. Привод компрессора шестеренный от распределительных шестерен. Посадочные размеры и применяемость соответствуют компрессору 5320-3509015
Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, масло подается из смазочной системы.

Технические характеристики компрессора:

Номинальный диаметр цилиндра, мм - 60
Ход поршня, мм - 38
Номинальный рабочий объем, см3 - 214
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное - 2500
Производительность, л/мин - 201 (при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин и противодавлении 700 кПа)
Потребляемая мощность, кВт - 2,45
Вес, кг - 14,5

Применяемость пневмокомпрессора:

Автомобиль
КамАЗ 5320, 53212, 5410, 54112, 5511, 55102.
Базовый двигатель
740,10 и др. модификации

Взаимозаменяемость компрессора:

Взаимозаменяем с пневмокомпрессором 5320-3509015
Взаимозаменяем с пневмокомпрессором 18.3509015 после некоторой доработки (не рекомендуется)

Аналог:

нет

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

22-3509015

Компрессор 22-3509015

Пневматический компрессор 22-3509015 поршневого типа, компрессор одноцилиндровый.
Привод компрессора через шкив (с изделием не поставляется).
Охлаждение головки воздушное, охлаждение блока цилиндров - воздушное.
Система смазки компрессора - из смазочной системы двигателя.

Технические характеристики компрессора:

Номинальный диаметр цилиндра, мм - 60
Ход поршня, мм -
Номинальный рабочий объем, см3 - 107
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное - 2500
Производительность, л/мин - 116
Потребляемая мощность, кВт - 1,22
Вес, кг - 9

Применяемость пневмокомпрессора:

Автомобиль
ПАЗ 3205 и др.
ГАЗ
Базовый двигатель
ПАЗ
ГАЗ

Взаимозаменяемость компрессора:

нет

Аналог:

66-02-4201010-10

540-3509015

Компрессор 540-3509015

Пневматический компрессор 540-3509015 поршневого типа, компрессор двухцилиндровый (базовая модель 130-3509).
Привод компрессора через шкив (с изделием не поставляется).
Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное.
Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.

Технические характеристики компрессора:

Номинальный диаметр цилиндра, мм - 60
Ход поршня, мм - 38
Номинальный рабочий объем, см3 - 214
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное - 2500
Производительность, л/мин - 201
Потребляемая мощность, кВт - 2,17
Вес, кг - 14,8

Применяемость пневмокомпрессора:

Автомобиль
БелАЗ
Урал - 4320, и др. модификации
Краз - 255, 256, 6510 и др. модификации
МАЗ - 5336, 64229, и др. модификации
Базовый двигатель
ЯМЗ - 236, 238 и др. модификации

Взаимозаменяемость компрессора:

16.3509012 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
161.3509012 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
161.3509012-20 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
130-3509009-11 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)
500-3509015 Б1 (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)

Аналог:

Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:
500-3509015 Б1 - со шкивом Ф 172 мм
130.3509009-11 - без шкива
16-3509012 - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства
161.3509012 - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства
130К-3509012 - со шкивом Ф 262 мм с регулятором давления
157К-3509012 - со шкивом Ф 224 мм с регулятором давления
157КД-3509012 - со шкивом Ф 220 мм с регулятором давления

13.3509012-20

Компрессор 13.3509012-20

Пневмокомпрессор 13.3509012-20 поршневого типа, компрессор двухцилиндровый, одноступенчатого сжатия.
Привод компрессора шестеренный от распределительных шестерен.
Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, масло подается из смазочной системы.

Технические характеристики компрессора:

Номинальный диаметр цилиндра, мм - 60
Ход поршня, мм - 38
Номинальный рабочий объем, см3 - 214
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное - 2500
Производительность, л/мин - 201 (при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин и противодавлении 700 кПа)
Потребляемая мощность, кВт - 2,45
Вес, кг - 14,5

Применяемость пневмокомпрессора:

Автомобиль
БелАЗ - 7411
Базовый двигатель
ТМЗ - 84241

Взаимозаменяемость компрессора:

нет

Аналог:

Аналогичный компрессор 5320-3509015
с теми же характеристиками и показателями.

3112-101

Компрессор 3112-101

Пневматический компрессор(Пневмокомпрессор) 3112-101, компрессор поршневой, одноцилиндровый, одноступенчатого сжатия.
Привод компрессора ременный от ременной системы двигателя. Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, масло подается из смазочной системы.

Технические характеристики компрессора:

Число цилилиндров, шт - 1
Номинальный диаметр цилиндра, мм - 92
Ход поршня, мм - 30,
Номинальный рабочий объем, см3 - 199
Частота вращения вала, мин-1:
Номинальное - 2000
Максимальное - 3000
Производительность, л/мин - 290
Потребляемая мощность, кВт - 2.0-2.5
Вес, кг - 10

Применяемость пневмокомпрессора:

Автомобиль

Автомобиль - ПАЗ 32054, ПАЗ-32054, ПАЗ-3205,3201, ПАЗ 4234, ПАЗ-32053-07, ПАЗ-32054-07, ЛИАЗ 5256-30.

Базовый двигатель

ЗМЗ 5234010, ММЗ 245,9 стандарт Евро2 или Евро3 , дизельный двигатель ЯМЗ-236.

Взаимозаменяемость компрессора:

Взаимозаменяемость компрессора - Компрессор модели № 3112-101 может быть использован для замены компрессоров производства Борисовского завода автоагрегатов (ПК-155-30, 5336-3509012 и его разновидности), АК АДВИС (А29.03.004Н; А29.03.00Ж) и KNORR BREMSE (LK3877 и его разновидности)

Аналог:

Аналогичный компрессор 20.3509015

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

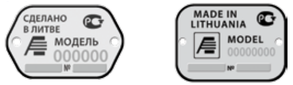
С апреля 2012 года в Москве открыт сертифицированный сервисный центр по гарантийному обслуживанию компрессоров. Все сотрудники сервисного центра прошли обучение и подготовку на производстве ЗАО «Паневежио Аурида» в Литве.

ФИРМЕННАЯ МАРКИРОВКА

Одноцилиндровые компрессоры типа 18.3509015, 3, 4 группы и их модификации

1. На боковой стенке картера крепится фирменная табличка, на которой точечным игольчатым способом наносится дата изготовления (первые две цифры обозначают месяц, вторые две цифры – год изготовления). Далее ставится заводской номер из четырех или пяти цифр.
Для каждой модификации компрессоров на табличке (типографским способом) наносится соответствующий идентификационный номер, например 18.3509015, 3112-100, 4112-100.

Образцы фирменных табличек:



2. На головке компрессора ударным способом ставится клеймо ОТК. Цифра обозначает месяц изготовления, который должен совпадать с месяцем изготовления, указанным на фирменной табличке (это правило распространяется на все компрессоры, изготовленные с 2007 года).

3. Головка компрессора, картер, задняя и передние крышки картера изготовлены из алюминиевого сплава и не окрашены. Цилиндр и проставка окрашены краской черного цвета.

4. На корпусных деталях (головка, цилиндр) литым способом нанесен фирменный знак

Примечание: на цилиндрах может быть нанесен знак

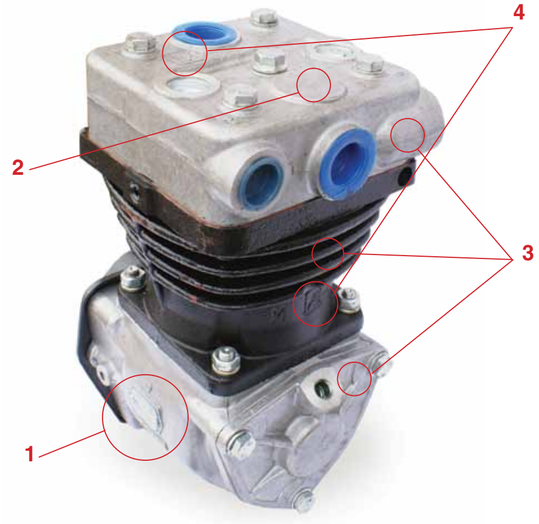


Фото №1.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

ФИРМЕННАЯ МАРКИРОВКА

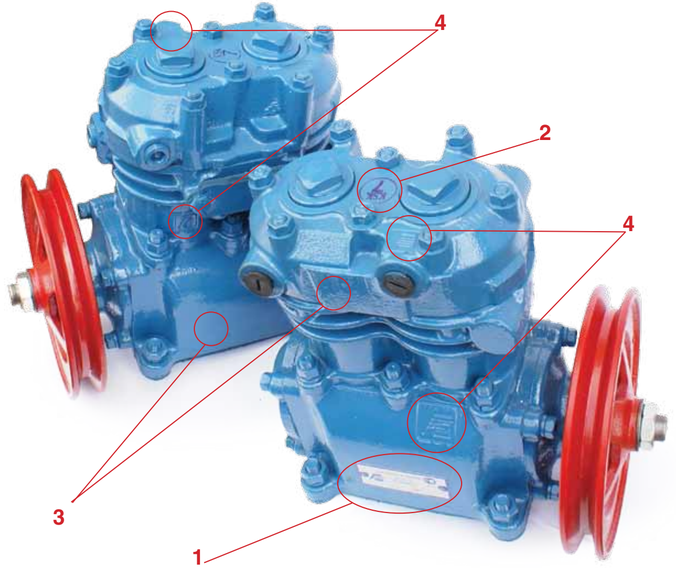


Фото №2.

Двухцилиндровые компрессоры типа КАМАЗ (5320.3509015) и типа ЗИЛ-130 всех модификаций

1. На боковой стенке картера крепится фирменная табличка, на которой точечным игольчатым способом наносится дата изготовления (первые две цифры обозначают месяц, вторые две цифры – год изготовления). Далее ставится заводской номер из четырех или пяти цифр.
Для каждой модификации компрессоров на табличке (типографским способом) наносится соответствующий идентификационный номер, например 5320.3509015, 130-3509009-11.

Образцы фирменных табличек:

2. На головке компрессора ударным способом ставится штамп

(мастичный).

Цифра в штампе обозначает месяц изготовления, который должен совпадать с месяцем изготовления, указанным на фирменной табличке (это правило распространяется на все компрессоры, изготовленные с 2007 года).

3. Окраска компрессоров – порошковая, синего цвета RAL-5009/

4. На корпусных деталях (головка, блок цилиндров, картер) литым способом нанесен фирменный знак

Примечание: на картерах, блоках цилиндров литым способом может быть нанесен знак

ЗАО «ПАНЕВЕЖИО АУРИДА»
ООО «АПК» ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В РФ

www.aurida.ru

+7(495)5506333
+7(495)7417924